

## Ung i arbetslivet



Här är några av de tjejer som utbildar sig till chaufförer på VFG. Bakre raden från vänster Thelma Nyberg, Petronella Norrby, Felicia Hansen, Elicia Cherell Carlvret, Tindra Lindquist Leandersson, Hilda Kinander, Tove Modig, Anna Einarsson, Indra Karlsson, Robin Nikolausson Hallengren, Elwira Midenheim, Stella Granberg, Alma Edvardsson, Emelie Frej och Julia Forsberg. Främre raden från vänster Elvira Hindorf, Linnéa Nyberg, Ebba Gustavsson, Tova Lang, Isabelle Gustavsson, Tindra Karlsson, Kajsa Pettersen, Sigrid Zetterqvist och Thelma Lindström.

## Växjö. Drömyrke för allt fler tjejer: "Det är mäktigt att köra lastbil"

### VÄXJÖ

Lastbilschaufför trendar bland unga tjejer. Yrket har seglat upp på 10-i-topp-listan över eftertraktade yrken som tjejer vill ha, enligt Ungdomsfokus 2023. – Det är mäktigt att köra lastbil och härligt att känna sig störst på vägarna, säger Felicia Hansen, 18.

Det är en gråmulen novembermorgon på Växjö Fria Fordonsgymnasium. Iskalla vindar sveper över den öppna planen där skolans lastbilar står på rad. Snön hänger i luften.

**Sigrid Zetterqvist, 18**, klättrar vant upp i lastbilens förarhytt och slår igen dörren. I passagerarsätet sitter läraren Marcus Axelsson. Till sammans går de igenom ruten, ut på riksväg 30 för vidare färd ut 25:an mot Alvesta. Sigrid vrider om nyckeln i tändningen och motorn mullrar igång. Fläkten går för fullt och efter en stund sprider sig skön värme i hytten. En ljusbrun, halvstor tax i plast sitter

fast på instrumentbrädan. Huvudet vippar när Sigrid säkert rattar det stora fordonet över den gropiga grusplanen.

Väl ute på riksvägen vräker snöblandat regn ner men Sigrid kör lugnt stabilt.

**Lastbilschaufför har klättrat upp på topp-10-listan** över unga kvinnors drömmjobb, enligt undersökningen Ungdomsfokus 2023. Det märks på Växjö Fria Fordonsgymnasium där 16 av de 42 avgångseleverna på Fordon- och transportprogrammet är tjejer. I ettan går det 18 tjejer, motsvarande siffra för årskurs två är tio.

För Felicia Hansen, 18, var yrkesvalet självklart.

– Mina äldre bröder, mamma och bonuspappa är chaufförer och tungmekaniker. Jag är nöjd med mitt val men har läst till högskolebehörighet och extra matte, säger hon.

**Tindra Karlsson, 17**, åkte redan som liten med i sin pappas rallybil. Morfar var lastbilschaufför och efter att hon tog sitt AM-kort blev hon ännu mer taggad att bli

### Artikelserie Ung i arbetslivet

Nästa del: "Facket: Många åkerier är stolta över att ha tjejer anställda"

chaufför. Sigrid Zetterqvist bor på landet i Urshult och har alltid varit intresserad av motorer, kört fyrhjulning, traktor och hjullastare.

– Jag har alltid jobbat inom mansdominerade yrken, på Vidas sågverk i Vislanda och på ett företag i Urshult som servar maskiner, säger hon.

– Det är alltid lika roligt att se gubbarnas reaktion när man hoppar ur lastbilen. De blir förvånade. Vi kan också, säger Felicia Hansen.

**Trots att de är unga** har tjejerna redan fått känna på fördomar på grund av sitt val av utbildning och yrke. De har alla tre fått höra att den som väljer Fordon- och transportprogrammet är osmart och inte vill plugga. Men tjejerna slår tillbaka.

– Det finns mycket fördomar om att vi är lata och sökt till ett praktiskt program för att man får jobb



**Chaufförsyrket ger Tindra en känsla av frihet och lugn, att vara själv och veta vart man ska. Man gör sitt och behöver inte förhålla sig till andra menar hon.**

efter studenten. Men det är inte så praktiskt som man tror, det krävs mognad och förståelse. Det finns myck-

et lagar och regler man ska känna till. Det känns tråkigt att andra ser ner på en, säger Sigrid Zetterqvist.

Felicia Hansen gick sitt första gymnasieår på samma program fast i Hultsfred, på en skola som även