



Framåt vårterminen ska treorna, bland andra Felicia Hansen till vänster och Tindra Karlsson, börja köra med släp.

Fakta Så många tjejer pluggar fordon

- Statistiken visar att läsåret 2024/15 var 16 procent av eleverna som antogs på Växjö Fria Fordons- och transportprogram tjejer.
- Motsvarande siffra för nuvarande läsår är 26 procent enligt rektor Rikard Samuelsson.
- Toppnoteringen var läsåret 2021/22 när 36 procent av de antagna eleverna var tjejer. Den klassen tar studenten i juni 2024.

Källa: VFG



Filmklipp. Häng med in i lastbilen med Sigrid Zetterqvist. Gå till filmklippet direkt genom att skanna qr-koden.

Längre fram vill jag gärna köra specialtransporter, du vet när det kör varningsbilar framför och man kör på nätterna. Stora, breda och tunga fordon.



Tindra Karlsson, blivande chaufför



Sigrid, Tindra, Felicia och de andra treorna har APT i treveckorsperioder under höstterminen.

har teoretiska gymnasieprogram.

– Vi fordonselever blev mobbade av andra elever

som trodde att de var bättre än oss. De tyckte vi var osmarta och lata. Det tar på en att bli påhoppad och ner-

tryckt, säger Felicia som bytte skola och kommun.

Men tjejerna har också fått uppmuntran och pepp

kring att de som unga kvinnor valt chaufförsyrket. Felicia berättar hur åkerier vill anställa kvinnor då kvinnor kör mer ekonomiskt och är rädda om fordonen.

Nu i trean är eleverna ute på APL, arbetsplatsförlagt lärande, i treveckorsperioder varvat med lika långa perioder på skolan. Innan eleverna övningskör med handledare på sina arbetsplatser, ska de ha klarat av och fått intyg från skolan på olika praktiska moment. Just nu kör Felicia Hansen gods med sin handledare på DHL.

– Vi kör på småvägar och grusvägar där bara lastbilen får plats. Jag gillar utmaningar, säger hon.

Sigrid Zetterqvist praktiserar på Wimar Karlssons åkeri i Vrigstad. Hon har fått mängdträning genom

att köra till både Halland och Skåne. Veckan efter intervjun blir det en Stockholmsresa för hennes del. Lite nervöst känns det med all trafik.

– Lite annat än lilla Rörvik med ett övergångsställe, haha!

Tindra Karlsson, som snart fyller 18, har ännu inte börjat sin APL. I tvåan körde hon grus på Hjalmarssons åkeri i Urshult.

– Det är lugnt och fridfullt att sitta bakom ratten, det är en frihetskänsla. Du är själv, du vet vart du ska och gör det på ditt sätt utan att behöva förhålla dig till andra, säger hon.

Sigrid tänker att hon gärna börjar karriären som chaufför med att köra grus, asfalt eller flis. Men den stora drömmen är att köra farligt gods, något som kräver vidareutbildning.

Tindras framtidsdröm är att köra timmerbil, även det ett självständigt arbete på ibland otillgängliga platser.

– Jag vill ha utmaningar, inte bara köra rakt fram på en motorväg. Längre fram vill jag gärna köra specialtransporter, du vet när det kör varningsbilar framför och man kör på nätterna. Stora, breda och tunga fordon där man får leta efter vilka vägar man ska välja, säger Tindra.

Hilda Frankki
Text

hilda.frankki@smp.se

Calle Rydqvist
Foto

calle.rydqvist@smp.se

